

Sanbruno OÜ, Energia tn 5 Põlva linn, 63308 Põlva maakond, reg.nr. 10255735.

Liikluskorralduse projekt

**”Veemajandustaristu rekonstrueerimise ja
laienduse ehitustööde teostamine Puhja alevikus”.**

Koostas: Meelis Loost
OÜ Stopp

Tartu, juuli 2024

1. Sissejuhatus

Koostatava liikluskorraldusprojektiga määratakse ära ehitusobjekti ehitusaegne ajutine liikluskorraldus vee- ja kanalisatsioonisüsteemide ehitustööde ja teekatte taastamistööde ajal.

Liikluskorralduse projekt peab olema kättesaadav objektil (paberil või digitaalselt), et selle järgi oleks võimalik kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

Liikluskorralduse projekti kättesaadavuse objektil peab tagama liikluskorralduse eest vastutav isik.

2. Liikluskorraldus

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 “Nõuded ajutisele liikluskorraldusele”, majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“ ja juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018 – 009) toodud nõuetest ajutisele liikluskorraldusele.

Lubatud suurimat sõidukiirust piiratakse ainult juhtudel kui see on vajalik liiklejate ja töötajate ohutuse tagamiseks tööruumis. Tööruumina käsitletakse ainult seda ala, kus teetööde masinad või teetöölised teostavad vahetult teetöid.

Ajutise liikluskorraldusega vastuolus olevad liiklusmärgid peab ajutiselt tühistama.

Ehitusaegsel liikluskorraldusel kasutada II suurusgrupi liiklusmärke, paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada vähemalt II klassi valgustpeegeldavat kilet.

Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53, lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686 peavad olema kollasetaustalised.

Tööde tellija: AS Emajõe Veevärk, tel. 731 1840

Tööde teostaja: OÜ Sanbruno

Projekti juht: Janari Mändla, tel. 5690 0755

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik: Janari Mändla, tel. 5690 0755

Tööde kestvus: 31.05.2025

Liikluskorraldusvahendeid käitleb objektil OÜ Sanbruno.

Ohutute liiklustingimuste tagamist tööpiirkonnas, liikluskorralduse vastavust kooskõlastatud liikluskorraldusprojektile kontrollib ja vastutab Janari Mändla, tel. 5690 0755.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud viibima objektil olukordades, kus teostatakse lepingukohaseid töid.

Ajutise liikluskorralduse kehtestamisel peab lähtuma järgnevast:

- liikluskorraldus peab olema liiklejatele üheselt mõistetav, arvestama teel toimuva tegevuse iseloomu, vastama hetke vajadustele, st tuleb eemaldada, lühiajaliselt tühistada mittevajalikud liikluskorraldusvahendid või asendada need vajalikega, vajadusel liikluskorraldusvahendid ümber paigaldada;
- ehitustööde vaheajal või ajutisel katkestamisel tuleb mittevajalikud liikluskorraldusvahendid eemaldada sõiduteelt, et need ei ohustaks jalakäijaid ja sõidukeid ning hoiustada selliselt, et neid ei saaks kasutada kõrvalised isikud liikluse omavoliliselt ümberkorraldamiseks;
- ajutise liikluskorralduse lõpetamisel taastatakse endine või kehtestatakse teeomaniku määratud uus liikluskorraldus.
- teeomaniku poolt puuduste avastamisel ajutises liikluskorralduses ja vastava ettekirjutise saamisel, peab töövõtja kõrvaldama märgitud puudused.
- ehitustöödel peab kõigil töödega seotud sõidukitel olema sisse lülitatud vähemalt 1 nõutele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon.
- ehitustöödel osalev isik peab kandma isikukaitsevahenditele esitatud nõutele ja kasutusotstarbele vastavat märguriietust. Märguriietus peab vastama Eesti standardile EVS-EN ISO 20471. Teel töötav isik peab kandma 2. klassi ohutusriietust.

3. Tööde etapid

I etapp

mnt nr 22114 Puhja -Vihavu km-d: 0,00 - 0,39

(Saare tee, lõigul: Viljandi mnt - Tiide tee), Puhja alevik.

Sõidutee suletakse liiklusele vee- ja kanalisatsioonitrasside ehitustööde ja teekatte taastamistööde ajaks (joonised 3 ja 4). Kohalike elanike sõidukitele tagatakse juurdesõiduvõimalus kinnistutele.

Töid teostatakse sõiduteel. Kaevik piirestatakse liiklusmärkidega 684 „Hoiatustara või hoiatustõketega.

Tööde teostamisel tagada ohutus jalakäijatele.

II etapp

Vee- ja kanalisatsioonitorustiku mnt nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme km-tel: 21,89 – 22,59, Nooruse tn-le ja mnt-le nr 22150 Elva – Puhja km-tel: 14,24 – 14,27, paigaldamine kinnisel meetodil.

Mnt nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme km-tel: 21,89 – 22,59 toimuvad tööd tee kaitsevööndis, väljaspool sõiduteed. Töödel kasutatav ehitustehnika asub väljaspool sõiduteed (joonised 6, 7, 8).

Mnt nr 22150 Elva – Puhja km-tel: 14,24 – 14,27 (joonis 5) ja Nooruse tn-l (joonised 9, 10) teostatakse töid osaliselt sõiduteel. Sõidukitele tagatakse vähemalt 3,0 m laiune möödasõiduvõimalus tööde alast. Stardi- ja lõpukaevikud piirestatakse hoiatustõketega. Tööde teostamisel tagada ohutus jalakäijatele.